

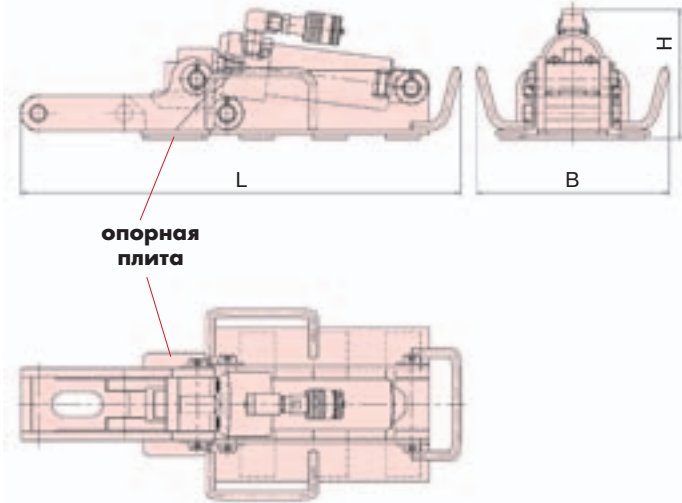




**PG02**

Усилие Capacity	<b>11,1</b> тс(t)	 Серия/Series <b>PG</b> 
Ход штока Stroke	<b>100</b> мм(mm)	



- Предназначен для рихтовки рельсошпальной решетки и стрелочных переводов, уложенных на деревянных и железобетонных шпалах при ремонтах и текущем содержании железнодорожного пути.
- Конструкция с выносным приводом позволяет объединить несколько рихтовщиков в группу, приводимую в действие одним насосом, что позволяет равномерно распределить нагрузку между рихтовщиками и уменьшить необходимое количество рабочих.
- Рихтовщик исключает необходимость предварительного рыхления балласта у торцов шпал и открытие его в шпальных ящиках.
- Для увеличения устойчивости на рыхлом грунте на сошник установлена съемная опорная плита (см. схему).
- Оснащен тремя ручками для переноски и установки в рабочее положение.

- Used to straighten railways and switchpoints, laid on wooden and concrete sleeper, when repairing and maintaining railroads.
- Compact design allows to group several levelers and feed them from one pump, allowing to distribute load among levelers evenly and use a fewer number of men.
- Leveler leave out necessity of hoeing solid ballast near tie-end and dig it out tie space.
- Equipped with detachable bedplate for maintain stability on mellow ground.
- Equipped with three handles for carrying and positioning on work place.



**▲ PG02 в работе (in use)**

Модель Model	Усилие, тс Stroke, t	Ход штока, мм Stroke, mm	Рабочий объем масла, см3 Working oil capacity, cm3	Габариты, мм (BxLxH) Dimensions, mm (BxLxH)	Масса, кг Weight, kg	Рекомендуемый насос Recommended pump
PG02	11,1	100	160	225x512x151	16	HPF-7010



**PPA04**



- Предназначен для продольной сдвижки рельсов или рельсовых плетей для восстановления нормальных зазоров между рельсами, нарушенными в результате угона пути подвижным составом.
- Встроенный насос значительно упрощает работы по раздвижке рельсовых стыков.
- После сброса давления в гидросистеме легко расклинивается.
- Разгонщик свободно перемещается по рельсам с помощью специальных колес до следующего стыка, что позволяет работать легко и быстро.

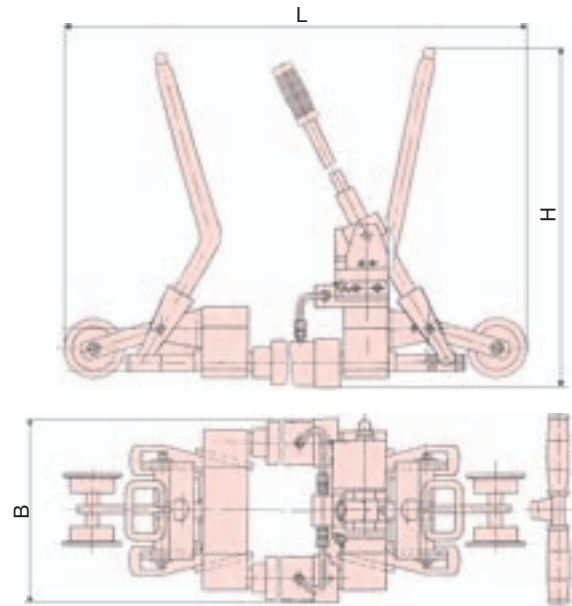


◀ **PPA04 в работе (in use)**



▲ **PPA04 легко переводится из рабочего положения в транспортное (easy transform from working to stowed position)**

Усилие Capacity	<b>22,2</b> тс(t)	 Серия/Series <b>PPA</b> 
Величина разгонки Width of spread	<b>100</b> мм(mm)	



- Efficiently used for spreading rails to provide the required clearance between rails, which was dislocated from track displacement.
- Embedded pump to make the work easier.
- Easily demounted after the pressure in the system is relieved.
- Equipped with wheels that allow spreader to be easily moved along rails to the next gap clearance, which makes the work much quickly and easier.



▲ **PPA04 в работе (in use)**

Модель Model	Распорное усилие, тс Capacity, t	Давление, МПа/ Pressure, bar	Максимальная величина разгонки, мм Maximum width of spread, mm	Габариты, мм (BxLxH) Dimensions, mm (BxLxH)	Масса, кг Weight, kg
PPA04	22,2	70/700	100	250x760x510	34



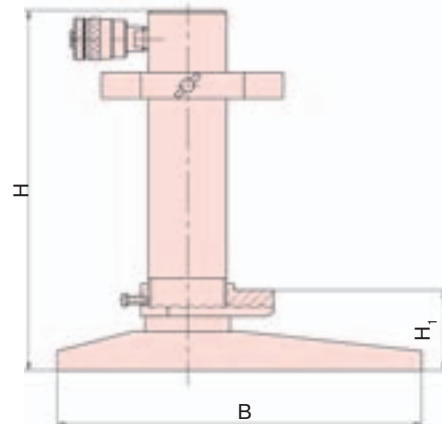
▶ **ДЖА15П200**

Грузоподъемность  
Lifting capacity **11,1-20**  
тс(t)

Ход штока  
Stroke **130-200**  
мм(мм)



Серия/Series  
**ДЖ**



▲ **ДЖ10П130**

- Обеспечивают безопасное и быстрое поднятие рельсошпальной решетки и стрелочных переводов при среднем и капитальном ремонтах и при текущем содержании железнодорожного пути.
- С помощью многоходового крана можно привести в действие несколько путевых домкратов ДЖ10П130 одним насосом, что позволяет равномерно поднимать рельсошпальную решетку и работать одному человеку.
- Модели ДЖА15П200 и ДЖА20П160 имеют встроенный привод и оснащены съемными опорами и ручками, что облегчает переноску.
- Модели ДЖА15П200 и ДЖА20П160 увеличенной грузоподъемности могут применяться для ведения работ на путях с железобетонными шпалами, а также для подъема подвижного состава и других объектов.

- Allow fast and safe lifting of rails and ties, as well as railway switch points when carrying out repairing works.
- Multipass valves allow to operate several ДЖ10П130 jacks with a single oil-pumping system, which provides equal lifting of ties and rails and makes it possible that only one person does the work.
- ДЖА15П200 and ДЖА20П160 are self-contained models and equipped with removable bases and handles, that makes carrying easier.
- ДЖА15П200 and ДЖА20П160 are designed specially for concrete ties as well as rolling stock and other loads.



◀ **ДЖ10П130**



▲ **ДЖ10П130 в работе (in use)**

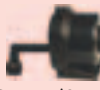

Модель Model	Грузоподъемность, тс Capacity, t	Ход штока, мм Stroke, mm	Минимальная высота подхвата, мм (H <sub>1</sub> ) Minimum height of underpass, mm (H <sub>1</sub> )	Рабочий объем масла, см <sup>3</sup> Working oil capacity, cm <sup>3</sup>	Габариты, мм (BxLxH) Dimensions, mm (BxLxH)	Масса, кг Weight, kg
ДЖ10П130	11,1	130	60	207	280x180x278	9
ДЖА15П200	15	200	70	405	200x300x372	25,3
ДЖА20П160	20	160	70	650	365x350x200	28

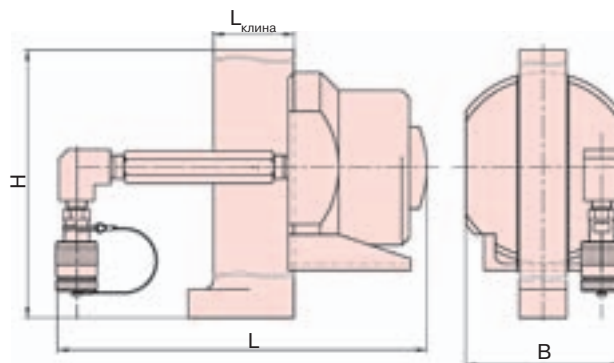
приспособления для снятия  
поглощающего аппарата

absorbing device press-off



ППА1

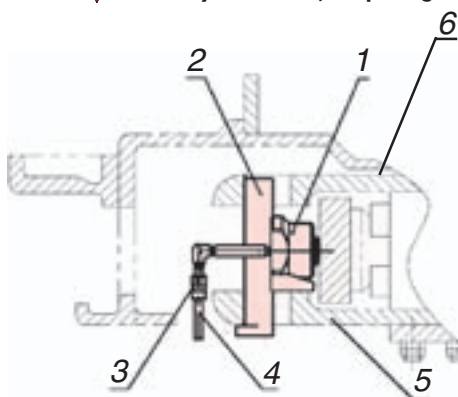
Усилие Capacity	<b>20</b> тс(t)	 Серия/Series <b>ППА</b>
Ход поршня Stroke	<b>20</b> мм(mm)	
		



- Приспособление предназначено для снятия поглощающих аппаратов типа Ш-1-ТМ, Ш-2-В, Ш-2-Т и Ш6-ТО-4У вагонов и локомотивов при выполнении ремонтных работ.
- Приспособление позволяет сократить время снятия поглощающих аппаратов автосцепок железнодорожного подвижного состава, повысить производительность труда и безопасность работы.
- Две модели: ППА1 с клином шириной 55 мм могут применяться для снятия поглощающих аппаратов грузовых и пассажирских вагонов; ППА2 с двумя клиньями шириной 45 мм и 55 мм могут применяться для электровозов ВЛ65, ВЛ80, ВЛ85 и других локомотивов.
- Просты и удобны в эксплуатации.

- Can be efficiently used to press off absorbing devices of railway cars and locomotives when doing repair work.
- Significantly reduces the effort and time needed to do remove the absorbing device of cars and locomotives, increasing job efficiency and safety.
- Two models: ППА1 with a wedge of 55 mm for cars; ППА2 with wedge of 45 and 55 mm for the locomotives.
- Easy to use.

▼ Схема установки (Setup diagram)



1. Гидроцилиндр (cylinder).
2. Клин (wedge).
3. Полушар (coupler).
4. Рукав высокого давления (high pressure hose).
5. Тяговый хомут (friction draft gear).
6. Поглощающий аппарат (absorbing device).

1 Установка приспособления на поглощающем аппарате (Mounting press-off on absorbing device)



2 Нагнетание давления в гидросистеме (Applying pressure)

3 Снятие поглощающего аппарата (Demounting absorbing device)



Модель Model	Усилие, тс Capacity, t	Ход поршня, мм Stroke, mm	Рабочий объем масла, см <sup>3</sup> Working oil capacity, см <sup>3</sup>	Габариты, мм (ВхLxH) Dimensions, mm (ВхLxH)	Ширина клина, мм (L <sub>клина</sub> ) Wedge width, mm (L <sub>клина</sub> )	Масса гидроцилиндра, кг Cylinder weight, kg	Масса клина, кг Wedge weight, kg	Рекомендуемый насос Recommended pump
ППА1	20	20	100,5	107x250x310	55	6,8	4,1	НРГ7004
ППА2	20	20	100,5	107x250x310	45; 55	6,8	3,3; 4,1	НРГ7004